

Datenblatt Volkswagen Passat 2.0 TDI eco1 Passat B6 3C Facelift (01/08-08/10)

Erstzulassung: 01.08.2010

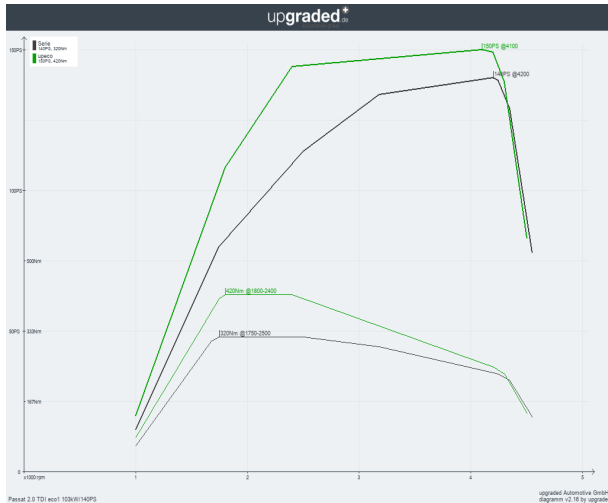
KRAFTSTOFFOPTIMIERUNG VON

103 kW / 140 PS » 110 kW / 150 PS
320 Nm » 420 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	103 kW / 140 PS bei 4100 U/min	110 kW / 150 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750-2500 U/min	420 Nm bei 1800-2400 U/min
Beschleunigung	ca. -0,49 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -22.5%*	
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 9,0% möglich*	
Hersteller	upeco (high efficiency chiptuning)	
Hersteller	upchip (Getriebe-Anpassung)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Passat 2.0 TDI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 136kW/185PS
320Nm » 420Nm

VW Passat 2.0 TDI eco1

upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
103kW/140PS » 110kW/150PS
320Nm » 420Nm

VW Passat 2.0 TDI chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 125kW/170PS
320Nm » 400Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.